

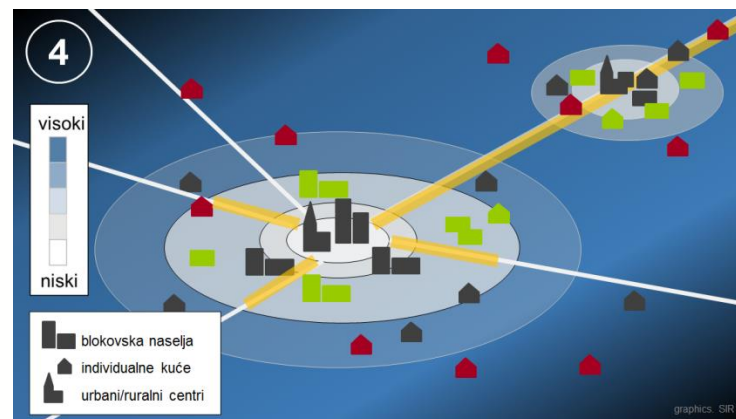
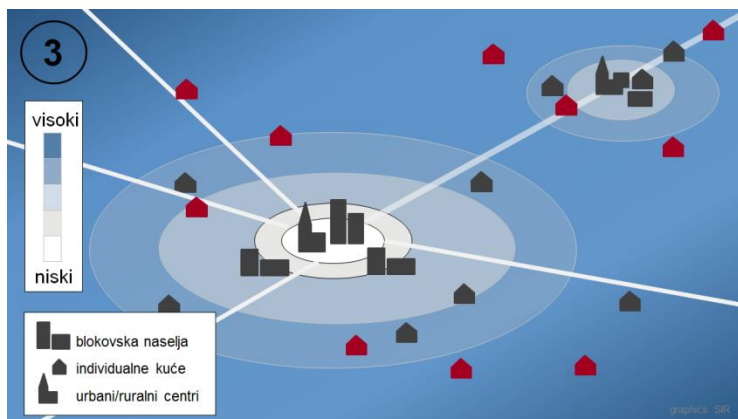
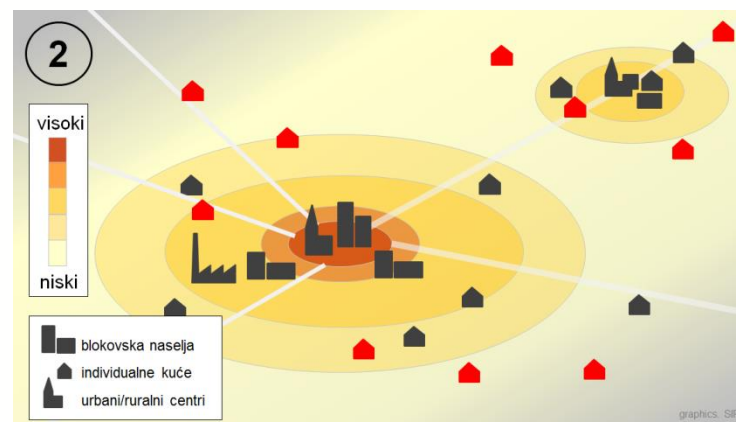
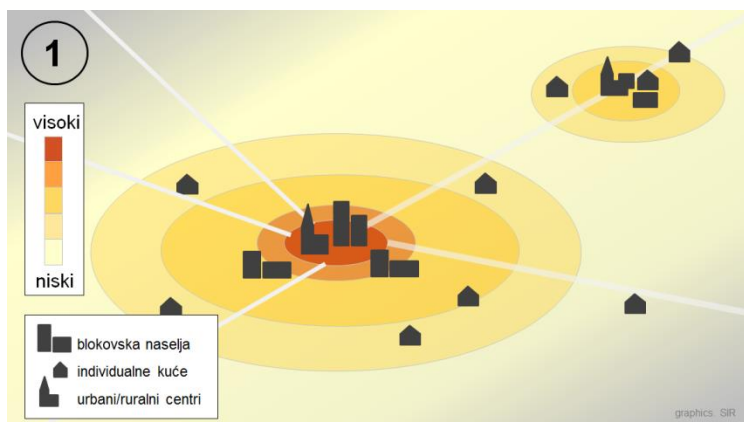
MOBILNOST I TROŠKOVI STANOVANJA: SAZNANJA I USMERENJA PROJEKTA MORECO

Andrej Gulič

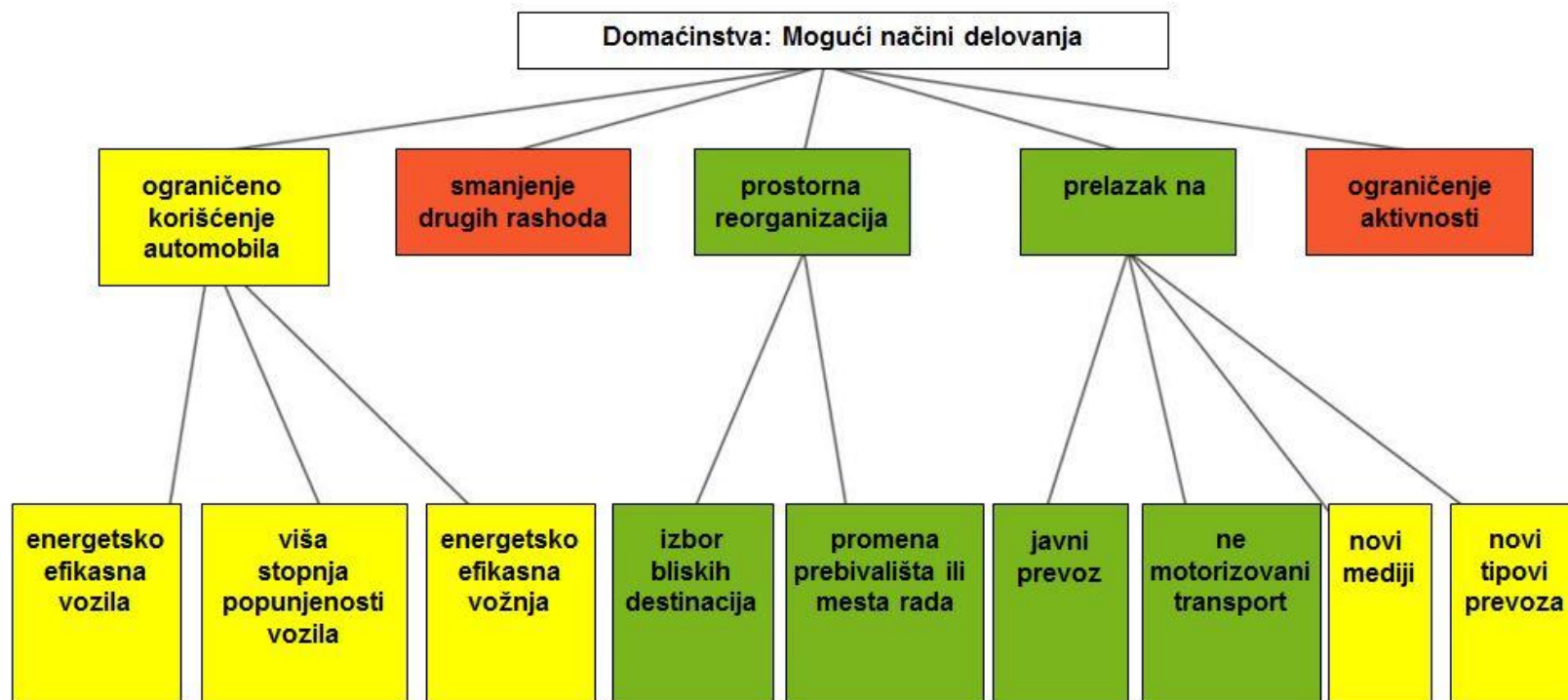
Urbanistički institut Republike Slovenije



Troškovi stanovanja i mobilnosti međusobno su povezani




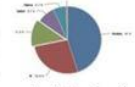


Rastuće cene energije povećavaju troškove stanovanja i mobilnosti



- Nepoželjan efekat: donosi velika individualna ograničenja i izaziva smanjenje blagostanja
- Struktura očuvanja: upotrebljiva mogućnost, međutim zavisnost od nafte ostaje i dalje
- Struktura menjanja: mogućnost, koja podržava nezavisnost od nafte

Oruđe za prostorne planere

Pomož

Ime projekta

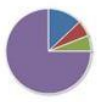
Lokacija projekta je v...

Stroški mobilnosti na gospodinjstvo:

Razdalja do lokalne infrastrukture

Vrta	Osnovne šole	Srednje šole	Lekarna	Zdravnika	
Majhne trgovine		Supermarketa			
Zelene površine	Igrišča	Športnega območja			
projekt 1 0.5-1km 1-1.5km 1.5-3km 3-6km >6km					

Regionalna modalna poraz.



— pomen simbolov: ni razlike / zelo majhna razlika (+/-1.5%), / ali / amena razlika (+/-1.5-3%) in / ali / blivna razlika (+/-1.5%) med modalno porazdelitvijo za regijo in oceno modalne porazdelitve za projektno lokacijo.

Razlika na projektni lokaciji

Pešhoja ↑
Kolo ↗
javni prevoz ↔
Osební motorni promet ↓

Kakovost javnega prevoza

srednja




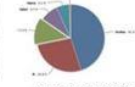
Naslednja postaja v razdalji: 250-500m

Časovni razmik prihodov vozil javnega prometa: 15-30min

Razpoložljivost avtobusa in vlaka:

	Prevožene razdalje/leto* (brez poti na delo)	Prevožene razdalje/leto* ne (vključno s potni na delo**)
skupaj	1000-1500 km	3000-3500 km
z avtomobilom	500-1000 km	2000-2500 km
izpusti CO₂/leto***	0,1-0,2 t	0,4-0,5 t

* Ocena za povprečno gospodinjstvo na projektni lokaciji; upoštevane so razdalje do središč in lokalne infrastrukture. Glede na razlike v mobilnostnem vedenju ljudi, npr. na področju prostoraživnih potovanj, so dejanske vrednosti verjetno bistveno višje.
** razdalja do delovnega mesta je izračunana na podlagi teženega povprečja razdalje do naslednjega zaposlitvenega središča in povprečne razdalje dnevnih migracij prebivalcev občine (even občine bivališča)
*** zaradi osebnega motornega prometa

Pomož

Ime projekta

Lokacija projekta je v...

Stroški mobilnosti na gospodinjstvo:

Razdalja do lokalne infrastrukture

Vrta	Osnovne šole	Srednje šole	Lekarna	Zdravnika	
Majhne trgovine		Supermarketa			
Zelene površine	Igrišča	Športnega območja			
projekt 2 0.5-1 km 1-1.5 km 1.5-3 km 3-6 km >6 km					

Regionalna modalna poraz.



— pomen simbolov: ni razlike / zelo majhna razlika (+/-1.5%), / ali / amena razlika (+/-1.5-3%) in / ali / blivna razlika (+/-1.5%) med modalno porazdelitvijo za regijo in oceno modalne porazdelitve za projektno lokacijo.

Razlika na projektni lokaciji

Pešhoja ↑
Kolo ↗
javni prevoz ↑
Osební motorni promet ↓

Kakovost javnega prevoza

visoka

Naslednja postaja v razdalji: < 250m

Časovni razmik prihodov vozil javnega prometa: < 15min

Razpoložljivost avtobusa in vlaka:

	Prevožene razdalje/leto* (brez poti na delo)	Prevožene razdalje/leto* da (vključno s potni na delo**)
skupaj	500-1000 km	4500-5000 km
z avtomobilom	500-1000 km	2500-3000 km
izpusti CO₂/leto***	0,1-0,2 t	0,5-0,6 t

* Ocena za povprečno gospodinjstvo na projektni lokaciji; upoštevane so razdalje do središč in lokalne infrastrukture. Glede na razlike v mobilnostnem vedenju ljudi, npr. na področju prostoraživnih potovanj, so dejanske vrednosti verjetno bistveno višje.
** razdalja do delovnega mesta je izračunana na podlagi teženega povprečja razdalje do naslednjega zaposlitvenega središča in povprečne razdalje dnevnih migracij prebivalcev občine (even občine bivališča)
*** zaradi osebnega motornega prometa

